



DANSK



PATENT

Nr.

2993.

## B E S K R I V E L S E

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 23. APRIL 1900.

Fabrikerer, Kommerceraad, Dr. FRIEDRICH ADOLF RICHTER,  
RUDOLSTADT, TYSKLAND.

**Fjederhus med automatisk Medbringer til Indvirkning paa  
Sælgeautomaters Biapparater.**

Patent udstedt den 14. April 1900, beskyttet fra den 27. Juni 1899.

(Klasse 42: Instrumenter for Maalinger og Iagttagelser m. m.)

Den foreliggende Opfindelse angaar Indretningen af Fjederhusene i Automattrivværker, idet disse første forsynes med en Vægtstang, som er afhængig af Stillingen af en drejelig Skive, der kan være rektangulær eller af anden passende Form, saaledes at denne Vægtstang paavirker et Biapparats Fjederhus ved en fremspringende Næse efter en halv, en hel eller flere Omdrejninger, alt efter Skivens Stilling. Herved tilsigter og opnaar man, at Biapparatet ved hver Udløsning af Drivværket ved Indlægning af et Pengestykke kun bliver sat een Gang i Virksomhed af Medbringervægtstangens Næse uden Hensyn til, om Fjederhuset gør en halv, en hel eller flere Omdrejninger for hver Pengeindlægning.

Paa Tegningen vise

Fig. 1 og 2 Medbringeren til et Fjederhus, der er indrettet til at drejes to Gange, for hver Gang der lægges et Pengestykke ind, set fraoven,

Fig. 3 og 4 Medbringeren med Stilleapparatet for Skiven, set fra Siden,

Fig. 5 og 6 Indstillingsvægtstangen lodret og vandret,

Fig. 7 Stoppevægtstangen indfalden, efter at Fjederhuset er drejet to Gange, og

Fig. 8 den samme efter een Omdrejning.

I Fig. 1 er *a* Fjederhuset i et Drivværk, til hvis Bund *b* den drejelige anordnede Medbringer *c* bliver fastholdt med sin Ende *d* ved Hjælp af Fjederen *e* mod den ligeledes

drejelig paa Bunden fæstede Skive *f*, saa at den maa gøre Skivens Bevægelser med. En Fordybning *g* for Næsen *h* paa Stoppevægtstangen *i* tjener til at give denne en tilsvarende Bevægelse opad og derved bevirke Værkets Standsning. *k* er en Plade, hvor der er angivet Punkter til Indstilling af Vægtstangen *m* ved Viseren *l*.

Hvis Viseren er stillet paa een Omdrejning, Fig. 6, staar Vægtstangen *m* vandret og kan, skønt Vægtstangen *m* ligger i Omkredsen af Skiven *f*, ikke naa dens Stifter *1*, *2*, *3* og *4*. Skiven *f* saavel som Medbringeren *c* forblive altsaa i deres Stillinger, og Fordybningen *g* forbliver fri, saa at Næsen *h* paa Stoppevægtstangen *i* kan glide ind i den og standse Værket, Fig. 8. Ved denne Stilling af Vægtstangen *m* bliver ogsaa Næsen *d'* paa Medbringeren skudt fremad og paavirker altsaa Biapparatet ved hver Omdrejning, Fig. 1 og 6, af Fjederhuset.

Hvis derimod Viseren *l* staar paa to Omdrejninger, og Vægtstangen *m* som Følge deraf staar lodret, tager den ved Omdrejning af Fjederhuset paa Stiften *1* paa Skiven *f* og drejer den  $90^{\circ}$ , saa at dens længste Side dækker Fordybningen *g* og derved forhindrer en Standsning af Værket. Da Medbringeren *c* nu er trukken ind mod Fjederhusets Akse, er ogsaa dens Næse *d'* traadt saa langt tilbage, at den ikke formaar at indvirke paa Biapparatet. Ved den videre Drejning af

Fjederhuset bliver Stiften  $z$  paa Skiven  $f$  greben af Vægtstangen  $m$ , og Skiven atter drejet  $90^{\circ}$ , hvorved Fordybningen  $g$  igen bliver fri, saa at Næsen  $h$  paa Stoppevægtstangen  $i$  kan falde ind og standse Værket. Samtidig har ogsaa Medbringeren forandret sin Stilling, saaledes at Næsen  $d'$  atter er skudt frem. Fjederhuset har altsaa gjort to Omdrejninger, men Medbringeren har kun een Gang paavirket Biapparatet ved Hjælp af en Vægtstangs Forskydning eller paa anden Maade.

Skiven  $f$  og Medbringeren  $c$  kunne efter Behov have andre passende Former, saaledes kan f. Eks. Skiven  $f$  gøres mere hjulformet og forsynes med Kurver, naar Næsen  $d'$  paa Medbringeren  $c$  skal skydes frem i Arbejdsstillingen allerede efter en halv Omdrejning eller først efter tre eller flere Omdrejninger af Fjederhuset.

## Patentkrav.

Fjederhus med automatisk Medbringer-vægtstang til Indvirkning paa Biapparater ved Automater, karakteriseret ved en paa Fjederhuset drejelig anordnet Vægtstang  $c$ , der ved en Fjeder trykkes mod en ligeledes paa Fjederhuset drejelig anordnet Skive  $f$  af langagtig eller anden passende Form, hvilken Skive, alt efter dens automatisk bevirkede Indstilling, skyder Medbringervægtstangens Næse  $d'$  frem til Indvirkning paa Biapparatet eller lader den træde tilbage paa en saadan Maade, at Forskydningen kun foregaar een Gang efter hver ved Indlægning af et Pengestykke bevirket Udløsning af Drivværket, ligegyldigt om Fjederhuset i den Tid udfører en halv, en hel eller flere Omdrejninger.

Henhører til Beskrivelsen af  
 Dansk Patent N<sup>o</sup> 2993.

